

CITTA' DI
VENEZIA



La mia SCUOLA VA in CLASSE A

www.veneziainclassea.eu



MINISTERO DELLA
TRANSIZIONE ECOLOGICA

Gentili insegnanti, genitori e collaboratori,

si è conclusa la prima fase del percorso di progettazione partecipata del progetto *“La mia scuola va in classe A”*. Sui tavoli di lavoro, attraverso le voci dei partecipanti, sono confluiti bisogni ed aspettative di genitori, insegnanti, bambini e residenti.

Il progetto ambisce ad un miglioramento dei comportamenti e delle abitudini relativi alla mobilità casa scuola individuando delle soluzioni che possano facilitare il perseguimento di questo obiettivo.

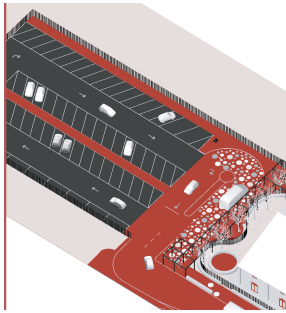
I partecipanti ai tavoli di lavoro, in una prima fase, hanno individuato criticità ed aree di miglioramento per poi definire delle soluzioni da sottoporre all'attenzione dell'Amministrazione Comunale. Alcune di queste verranno realizzate utilizzando il budget previsto dal progetto *“La mia scuola va in classe A”*, le altre sottoposte ai Servizi competenti. Durante gli incontri di progettazione partecipata, sono emerse delle considerazioni importanti che possono essere sintetizzate in:

- area del parcheggio non regolamentata, pedoni e auto si muovono negli stessi spazi, ma non c'è attenzione e alcune auto sostano davanti alla zona dedicata allo scuolabus o vicino alla zona del cancello di ingresso e uscita dei bambini, o lungo la strada fuori dal parcheggio;
- mancanza di sedute all'interno del cortile della scuola e all'esterno nell'area di attesa;
- richiesta di sostituire la rastrelliera posizionata nel cortile, con una di più adeguata;
- mancanza di uno spazio di sosta e manovra dedicato allo scuolabus, sicuro per i pedoni e separato dalle altre auto;
- mancanza di uno spazio di attesa sicuro, davanti al cancello (dalla zona del parcheggio) protetto dalle auto;
- difficoltà e pericolo nell'attraversare via Litomarino, vicino all'incrocio con via Altinia, a causa dei veicoli provenienti da Favaro che la percorrono a velocità sostenuta;
- difficoltà di accesso e uscita dal parcheggio fronte scuola e da via litomarino a causa dell'uscita in curva;
- velocità sostenuta dei veicoli di genitori che entrano ed escono dal parcheggio, dove manca il marciapiede proprio sul varco del cancello che delimita il parcheggio.

Ora diventa importante definire le priorità, a tal fine vi chiediamo di prendere visione delle proposte elaborate dal gruppo, e sotto descritte, per poter poi esprimere le vostre scelte attraverso il form predisposto per questo scopo cliccando sul seguente link:

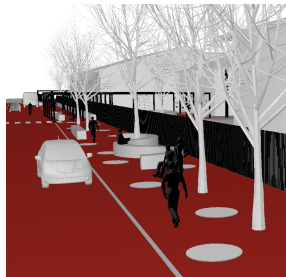
[CLASSE A - SCUOLA MAMELI \(google.com\)](https://www.google.com)

Di seguito si elencano le proposte elaborate dal gruppo di lavoro di cui sopra.



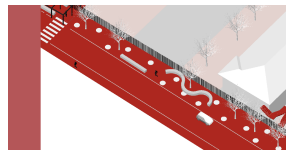
PROPOSTA 1: Sistemazione del parcheggio con nuova area di attesa e spazio scuolabus

Moderazione del traffico sulla strada che porta al parcheggio e dedicare uno spazio per la sosta e la manovra dello scuolabus e per l'attesa di genitori e bambini, all'interno del parcheggio. I posti auto verranno lievemente ridotti.



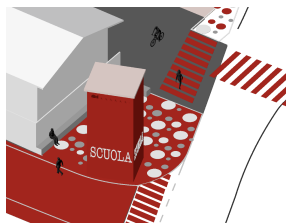
PROPOSTA 2: Risagomatura della carreggiata di accesso al parcheggio con realizzazione di un percorso ciclo-pedonale lato scuola

Ricavare una "corsia" ciclo pedonale lungo la recinzione della scuola, recuperando lo spazio per la carreggiata veicolare dall'attuale marciapiede sul lato opposto.



PROPOSTA 3: Sistemazione della recinzione tra scuola e strada di accesso al parcheggio

Rifacimento della recinzione che attualmente non ha una delimitazione a terra (cordoli o altro) e non è di alcun ostacolo alle auto che potrebbero accidentalmente urtarla ritrovandosi in cortile



PROPOSTA 4: Identificazione della zona scolastica attraverso il colore

Aumentare la visibilità della scuola utilizzando, come fosse un totem, la cabina elettrica all'angolo tra via litomarino e la strada che porta al parcheggio. Questa azione può proseguire con la colorazione del manto stradale, così da far capire che ci si trova in una zona scolastica.



PROPOSTA 5: Sistemazione / spostamento attraversamento pedonale di via Litomarino

L'attraversamento pedonale all'imbocco di via Litomarino è da riposizionare in modo da essere allontanato dall'area di accesso/uscita dal parcheggio e rialzato per essere più visibile ed indurre a rallentare i veicoli in arrivo da via Altinia.

Durante l'incontro è emersa la necessità che i genitori, in quanto responsabili delle scelte di mobilità casa-scuola dei propri figli, siano sensibilizzati a riflettere sulle ricadute di tali scelte sui principi di sostenibilità, tutela e promozione della salute.

Grazie per la preziosa ed insostituibile partecipazione!

Lo staff